

VÝŠKOVÉ VEDENIE TRASY

- R=5000.00m
- T=93.384m
- Y=0.872m
- km 9+66.86

DĚLA NOSNÉJ KONSTRUKCE 73324
DĚLA PŘEMOSTĚNIA 70037

PŘECHODOVÁ DOSKA C25/30 HR.300 mm
PODKLADNÝ BETÓN C12/15 HR.100 mm

MZ TX100 PRE CELKOVÝ POHYB 90mm
J 4.5MN V 4.5MN

KAMENNÁ DLÁŽBA Z LOMOVÉHO KAMĚNA hr.150mm ŠKAROVANÁ CEM.MALTOU V LŮŽKU Z BETÓNU hr.100mm C25/30

TYČOVÝ PREFABRIKÁT

3 VRSTVY OCHRANNÉHO EPOXIDECHTIVÉHO NÁTERU PROTI ÚČINKOM VYFUKOVÝCH PLYNOV

ST 35
ST 36

ŠTETOVNICOVÁ STENA TRVALÁ

C25/30
C12/15

PÍLOTY Ø12m, dl.10m, 9ks
PÍLOTY Ø12m, dl.12m, 17ks

PŮVODNÝ TERÉN

OS SPOLEČESTVÍ

ORNIČNÝ PRUH

0.40	ornica
0.60	hlina hnedá
1.30	piesok zafarbovaný, hnedý
2.50	HPV ustúpená ± 2.70
3.20	HPV narážaná ± 3.20
4.00	HPV narážaná ± 4.00
6.20	piesok sivý
8.00	íl hnedý, plastický
9.00	íl tmavohnedý
10.00	íl tmavohnedý, piesčitý
11.50	íl sivý, plastický
15.00	íl sivý s hrozdými šumuhami

PŮDORYS 1:150

PŘECHODOVÝ BLOK RÝMSY - PODÍZNÝ PRŮZEH 1:20

PRECHODOVÝ BLOK PÍMSY - PODĹŽNY PRŮZ 1:20

9,00	ř. tmavohnedý	9,50	ř. pískový, hnědý
10,00	ř. tmavohnedý, pískový		ř. pískový, hnědý
11,50	ř. sivý, plastický	12,00	
15,00	ř. sivý s hnědými šmahy		

Detail view of the transition block showing a 1:20 slope and a 1:200 slope.

POUŽITÉ MATERIÁL:

PRVOK	BETÓN
PODKLADNÝ BETÓN	C12/15 - X0 [SK] - C1 0,0 - Dmax22
OPORA - OLOŽNÝ PRAH	C30/37 - XC4, XD1, XF2 [SK] - C1 0,4 - Dmax22
OLOŽNÝ BLOK	C30/37 - XC4, XD1, XF2 [SK] - C1 0,4 - Dmax16
PRECHODOVÁ DOSKA	C25/30 - XC2, XF1 [SK] - C1 0,4 - Dmax22
PILÓTY	C25/30 - XC2, XF1 [SK] - C1 0,4 - Dmax22
SPIRIAJÚCA DOSKA	C35/45 - XC3, XD1, XF2 [SK] - C1 0,4 - Dmax16
RÍMSY	C35/45 - XC4, XD3, XF4 [SK] - C1 0,4 - Dmax16
ZÁKLADY	C25/30 - XC2, XF1 [SK] - C1 0,4 - Dmax22
PODPERY - DREK	C35/45 - XC4, XD1, XF2 [SK] - C1 0,4 - Dmax16
BETÓN POD OBKLAD	C25/30 - XC2, XF1 [SK] - C1 0,4 - Dmax22
OBŠLUŽNÉ SCHODY	C25/30 - XC2, XF1 [SK] - C1 0,4 - Dmax22
ŠACHTY	C25/30 - XC2, XF1 [SK] - C1 0,4 - Dmax22

ZOZNAM DOTKNUTÝCH STAVEBNÝCH OBJEKTŮ

- 101-00 CESTA I/75 - ŠACA OBCHVAT
- 031-00 VEGETAČNÉ ÚPRAVY CESTY I/75
- 252-00 ČIARNA PROTI OSLVENIU V KM 9,700 - 10,150 VĽAVO
- 253-00 ČIARNA PROTI OSLVENIU V KM 9,700 - 10,150 VPRAVO
- 608-00 PRELOŽKA 22 KV VN L. Č. 220 V KM 9,700
- 653-00 ÚPRAVA MK - DUSLO ŠACA V KM 9,63 CESTY I/75
- 513-00 ÚPRAVA ODVODOV DUSIA A V KM 9,650

CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK 100x250mm

1100

4900

KRAJNICA

PREM

TRVALO PRŮŽNÝ TMEL

RÍMSA

200

ZÁMKOVÁ DLAŽBA DO BETÓNU C20/25n-XF3 hr. min 100mm

CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK 100x250mm

KRAJNICA

5000

4900

100

PREM

TRVALO PRŮJNÝ TMEĽ

RÝMS

SKLZ Z LOMOVÉHO KAMENÁ hr. 200mm

ZÁMKOVÁ DLAŽBA Z BETÓNU C20/25n-XF3 hr. MIN 100mm

ŠACHTA 1 - PRIEČNY REZ 1:100

UZAMYKATEĽNÝ POKLOP Z KOMPOZITNÉHO
MATERIÁLU 600x600mm, VSADENÝ DO RÁMU
TRIEDA ZAŤAŽITEĽNOSTI B

120.506
120.500
303
119.150
200
1950
119.557
119.500
SPÉVNENIE DNA -
ČADOVÝMI KOKO
C25/30

120.365
120.506
120.500
303
119.370
119.627
1200
115
119.557
119.500
119.627
115
119.557
119.500
119.627
115

REZ C-C 1:100

[illegible]

The technical drawing illustrates the installation of a sewerage pipe. The top portion shows a plan view of the pipe layout, which includes several segments with varying diameters ($\phi=1600$) and lengths (e.g., 1599, 5600, 7200, 2399). A slope of 2‰ is indicated for one section. The bottom portion shows an elevation view of the pipe, detailing its vertical profile, depth (5940), and horizontal offsets (e.g., 120.500, 119.150, 119.500, 119.817, 119.431, 119.557, 119.117, 114.560). A label specifies the pipe as "KANALIZAČNÁ RÚRA Ø200 dl. 4m PIESČITÝ STRK hr.150mm".

Technical cross-section drawing of a bridge structure. The drawing shows a concrete bridge deck supported by two piers. Key components labeled include: GALANTA (Gallantry) and NOVE ZAMKY (New Locks) at the top; ZVODIDLO (Water Guide) and OC. ZÁBRADLIE (Guardrail) on the sides; VOZOVKA (Track) and SĽAHOVÁ DOŠKA (Sliding Board) in the center; and various concrete grades (C35/45, C25/30, C12/15) and reinforcement details. Dimensions are given in mm and m. The drawing is a detailed cross-section showing the internal structure and materials of the bridge.



KATASTRÁLNE ÚZEMIE : Trnovec nad Váhom



G C
GEOCONSULT

PŘÍLOHA	PREHLADNÝ VÝKRES
---------	------------------

HLAVNÝ INŽ. PROJ.	TECH. KONTROLA
-------------------	----------------

[illegible]

PRVOK	BETÓN
PODLAŽNÝ BETÓN	C12/15 - X0 [SK] - C1-10 - Dmax22
OPORA - ÚLOŽNÝ PRÁK	C30/37 - XC4, X01, XF2 [SK] - C1-04 - Dmax22
ÚLOŽNÝ BLOK	C30/37 - XC4, X01, XF2 [SK] - C1-04 - Dmax22
PŘECHODOVÁ DOSKA	C25/30 - XC2, XF1 [SK] - C1-04 - Dmax22
PÍLYTY	C25/30 - XC2, XF1 [SK] - C1-04 - Dmax22
SPRÁVKA ÚLOŽNÁ DOSKA	C35/45 - XC3, X01, XF2 [SK] - C1-04 - Dmax16
RÁMSY	C35/45 - XC3, X03, XF4 [SK] - C1-04 - Dmax16
ZÁKLADY	C25/30 - XC2, XF1 [SK] - C1-04 - Dmax22
PODPERY - OBRUB	C35/45 - XC4, X01, XF2 [SK] - C1-04 - Dmax16
BETÓN POD VĚTRACÍ DOŠLOŽNÉ SCHODY	C25/30 - XC2, XF1 [SK] - C1-04 - Dmax22
SACHTY	C30/37 - XC2, X01, XF2 [SK] - C1-04 - Dmax22

ZOZNAM DOTKNUTÝCH STAVEBNÝCH OBJEKTOV
101-00 CESTA I/75 - ŠALA OBCHVAT
031-00 VEGETAČNÉ ÚPRAVY CESTY I/75
252-00 KLONA PROTI OSLNENIU V KM 9,700 - 10,150 VĽAVO
253-00 KLONA PROTI OSLNENIU V KM 9,700 - 10,150 VPRAVO
608-00 PRELOŽKA 22 KV VN L Č 220 V KM 9,300
653-00 ÚPRAVA MK - DUSLO ŠALA V KM 9,63 CESTY I/75
513-00 ÚPRAVA VODODVODNY DUSLA V KM 9,650