

**OBSAH :**

<b>1. Identifikačné údaje .....</b>	<b>2</b>
<b>2. Zmeny oproti DÚR .....</b>	<b>2</b>
<b>3. Účel objektu, umiestnenie .....</b>	<b>2</b>
<b>4. Opis technického riešenia .....</b>	<b>3</b>
4.1 Opis konštrukcie clony proti oslneniu .....	3
<b>5. Vytýčenie clony proti oslneniu .....</b>	<b>3</b>
<b>6. Spôsob realizácie clony proti oslneniu .....</b>	<b>3</b>
<b>7. Bezpečnostné opatrenia pri uskutočňovaní stavebných prác .....</b>	<b>4</b>

---

## **1. Identifikačné údaje**

### **Stavba**

Názov stavby : Cesta I/75 Šaľa – obchvat  
Názov objektu : 253-00 Clona proti oslneniu v km 9,700-10,150 vpravo  
Miesto stavby : Nitriansky kraj  
okres Šaľa  
Katastrálne územie : Trnovec nad Váhom  
Druh stavby : novostavba

### **Stavebník (objednávateľ)**

Meno : Slovenská správa ciest  
Sídlo : Miletičova 19,  
820 05 Bratislava

### **Nadriadený orgán**

Meno : Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja  
Slovenskej republiky  
Sídlo : Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

### **Zhotoviteľ dokumentácie**

Meno : GEOCONSULT spol. s r.o.  
Sídlo : Miletičova 21,  
P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25  
IČO : 31 422 969

### **Projektant objektu**

Meno : H&W INVEST spol. s r.o.  
Sídlo : Prostredná 134/9,  
900 21, Svätý Jur  
Prevádzka : Kukučínova 52,  
831 03, Bratislava  
Zodpovedný projektant : Ing. Peter Hollý  
Stupeň projektovej dokumentácie : Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

### **Uvažovaný správca objektu**

Meno a sídlo : Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 820 05 Bratislava

## **2. Zmeny oproti DÚR**

Poloha clôn proti oslneniu sa nezmenila. Oproti DUR prišlo k zmene konštrukčného riešenia. V DUR sa uvažovalo s drevenými lamelami na betónovom sokli výšky 0,50 m nad terénom. V DSP je clona riešená ako lamela uzavretého profilu z vysokohustotného polyetylénu, výška steny ostáva pôvodná (2,5 m).

## **3. Účel objektu, umiestnenie**

Výstavba clony proti oslneniu sa uskutoční v zmysle požiadaviek OÚ ŽP na ochranu živočíchov proti oslneniu. Protihluková stena slúži na elimináciu oslnenia z cestnej motorovej

dopravy na ceste I/75 Šaľa - obchvat vo vzťahu k urbanizovanému prostrediu. Clona proti oslneniu je umiestnená na ceste I/75 Šaľa - obchvat v km 9,700-10,150 vpravo.

#### **4. Opis technického riešenia**

Celkové funkčné a dispozičné riešenie je navrhnuté tak, aby v maximálnej miere splnili požiadavky na clonu proti oslneniu ako aj požiadavku investora na minimalizovanie náročnosti údržby clony počas následnej prevádzky.

Predmetná clona proti oslneniu bude osadená na betónových zvodidlách jednostranných s výškou zvodidla 1200mm. Celková výška po osadení clony bude aj so zvodidlom 2500mm. Samotná výška lamely je 1200mm. Minimálny počet lamiel na rovnom úseku je stanovený na 6ks/4,00m.

Na začiatku clony proti oslneniu bude použité betónové zvodidlo s voľným zámkom (prechodový diel), na ktoré bude napojené oceľové zvodidlo. Na konci clony proti oslneniu bude použité betónové zvodidlo s voľným zámkom (koncový diel).

Dĺžka clony proti oslneniu ..... 416 m.

##### **4.1 Opis konštrukcie clony proti oslneniu**

Primárnu časť clony proti oslneniu tvorí lamela uzavretého profilu z vysokohustotného polyetylenu. V reze má lamela oválny tvar bez ostrých hrán. Rozmer lamely je 225 x 1200mm, farba zelená. Zvolený materiál umožňuje v plnej miere využiť pri výrobe recykláciu. Materiál lamiel je odolný proti UV žiareniu, znečisteniu, cestnej soli. Tepelná odolnosť materiálu je v rozsahu od -30°C do +60°C. Lamela je tvarovo stála, odolná proti prasknutiu ale dostatočne pružná, aby spôsobila v prípade nehody vážne zranenia a škody na majetku. Polyetylén s vysokou hustotou zabraňuje znečisteniu povrchu samotnej lamely. Lamela z navrhnutého materiálu spĺňa súčasné pracovné a environmentálne požiadavky na životné prostredie. V prípade požiaru nie je únik toxických plynov. V prípade nutnosti premiestnenia materiálu cez stenu je zabezpečená jednoduchá demontáž clony proti oslneniu z betónového zvodidla.

Jednotlivé lamely sú prichytené skrutkami na vodorovnom pozinkovanom joklovom uzavretom profile štvorcového prierezu pomocou držiakov lamiel. Dĺžka joklového prvku je 4,00. Zvolený systém u-možňuje jednoduchú montáž už predpripravených štvormetrových úsekov s upevnenými lamelami.

Pozdĺžny joklový profil bude kotvený do hornej hrany betónového zvodidla v osovej vzdialenosti 3,96m. Samotný kotviaci prvok je vyhotovený z pozinkovanej ocele. Pozdĺžny joklový profil je ku kotviacemu prvku prichytený skrutkami.

Použité materiály - lamela - vysokohustotný polyetylén HDPE

- držiak lamiel – pozinkovaná pásová oceľ
- joklový pozinkovaný uzavretý profil štvorcového prierezu
- kotviaci prvok z pozinkovanej ocele

#### **5. Vytýčenie protihlukovej steny**

Vytýčenie clony proti oslneniu bude vyhotovené podľa vytyčovacieho výkresu v súradniciach. Presnosť vytýčenia podľa STN 730422 a STN 013419 a ich Zmien č. 1.

## **6. Spôsob realizácie clony proti oslneniu**

Clona proti oslneniu sa bude stavať technológiou ľahkej montáže stavebníkových systémov vo zvolenej materiálovej skladbe betónové zvodidlo (podnož) + lamela.

## **7. Bezpečnostné opatrenia pri uskutočňovaní stavebných prác**

Pri všetkých prácach na stavenisku je potrebné dodržiavať nariadenie vlády Slovenskej republiky z 24. mája 2006, „O minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko“, ktoré sú v Zbierke zákonov č. 396/2006.

**Zákon 330/96 Z.z.** o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení Zákona 158/2002 Z.Z.

**Zákon 311/2001**, Zákonník práce v znení 165/2002 Z.z.

Nariadenie vlády č. 201/2001 Z.z. o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na pracovisko

Nariadenie vlády č. 204/2001 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci s bremenami

Vyhláška 59/82 Zb. základné požiadavky na zaistenie BOZP

Vyhláška 718/2002 Z.z. na zaistenie BOZP, bezpečnosť tlakových, zdvíhacích, elektrických, plynových zariadení.

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci v súlade s príslušnými predpismi. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť zhotovitelia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby.