

OBSAH :

1. Identifikačné údaje	2
2. Zmeny oproti DÚR	2
3. Účel objektu, umiestnenie	2
4. Opis technického riešenia	3
4.1 Opis konštrukcie clony proti oslneniu	3
5. Vytýčenie clony proti oslneniu	3
6. Spôsob realizácie clony proti oslneniu	3
7. Bezpečnostné opatrenia pri uskutočňovaní stavebných prác	4

1. Identifikačné údaje

Stavba

Názov stavby : Cesta I/75 Šaľa – obchvat
Názov objektu : 252-00 Clona proti oslneniu v km 9,700-10,150 vľavo
Miesto stavby : Nitriansky kraj
okres Šaľa
Katastrálne územie : Trnovec nad Váhom
Druh stavby : novostavba

Stavebník (objednávateľ)

Meno : Slovenská správa ciest
Sídlo : Miletičova 19,
820 05 Bratislava

Nadriadený orgán

Meno : Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky
Sídlo : Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

Zhotoviteľ dokumentácie

Meno : GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo : Miletičova 21,
P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
IČO : 31 422 969

Projektant objektu

Meno : H&W INVEST spol. s r.o.
Sídlo : Prostredná 134/9,
900 21, Svätý Jur
Prevádzka : Kukučínova 52,
831 03, Bratislava
Zodpovedný projektant : Ing. Peter Hollý
Stupeň projektovej dokumentácie : Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

Uvažovaný správca objektu

Meno a sídlo : Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 820 05 Bratislava

2. Zmeny oproti DÚR

Poloha clôn proti oslneniu sa nezmenila. Oproti DUR prišlo k zmene konštrukčného riešenia. V DUR sa uvažovalo s drevenými lamelami na betónovom sokli výšky 0,50 m nad terénom. V DSP je clona riešená ako lamela uzavretého profilu z vysokohustotného polyetylénu, výška steny ostáva pôvodná (2,5 m).

3. Účel objektu, umiestnenie

Výstavba clony proti oslneniu sa uskutoční v zmysle požiadaviek OÚ ŽP na ochranu živočíchov proti oslneniu. Protihluková stena slúži na elimináciu oslnenia z cestnej motorovej

dopravy na ceste I/75 Šaľa - obchvat vo vzťahu k urbanizovanému prostrediu. Clona proti oslneniu je umiestnená na ceste I/75 Šaľa - obchvat v km 9,700-10,150 vľavo.

4. Opis technického riešenia

Celkové funkčné a dispozičné riešenie je navrhnuté tak, aby v maximálnej miere splnili požiadavky na clonu proti oslneniu ako aj požiadavku investora na minimalizovanie náročnosti údržby clony počas následnej prevádzky.

Predmetná clona proti oslneniu bude osadená na betónových zvodidlách jednostranných s výškou zvodidla 1200mm. Celková výška po osadení clony bude aj so zvodidlom 2500mm. Samotná výška lamely je 1200mm. Minimálny počet lamiel na rovnom úseku je stanovený na 6ks/4,00m.

Na začiatku clony proti oslneniu bude použité betónové zvodidlo s voľným zámkom (prechodový diel), na ktoré bude napojené oceľové zvodidlo. Na konci clony proti oslneniu bude použité betónové zvodidlo s voľným zámkom (koncový diel).

Dĺžka clony proti oslneniu 420 m.

4.1 Opis konštrukcie clony proti oslneniu

Primárnu časť clony proti oslneniu tvorí lamela uzavretého profilu z vysokohustotného polyetylénu. V reze má lamela oválny tvar bez ostrých hrán. Rozmer lamely je 225 x 1200mm, farba zelená. Zvolený materiál umožňuje v plnej miere využiť pri výrobe recykláciu. Materiál lamiel je odolný proti UV žiareniu, znečisteniu, cestnej soli. Tepelná odolnosť materiálu je v rozsahu od -30°C do +60°C. Lamela je tvarovo stála, odolná proti prasknutiu ale dostatočne pružná, aby spôsobila v prípade nehody vážne zranenia a škody na majetku. Polyetylén s vysokou hustotou zabraňuje znečisteniu povrchu samotnej lamely. Lamela z navrhnutého materiálu spĺňa súčasné pracovné a environmentálne požiadavky na životné prostredie. V prípade požiaru nie je únik toxických plynov. V prípade nutnosti premiestnenia materiálu cez stenu je zabezpečená jednoduchá demontáž clony proti oslneniu z betónového zvodidla.

Jednotlivé lamely sú prichytené skrutkami na vodorovnom pozinkovanom joklovom uzavretom profile štvorcového prierezu pomocou držiakov lamiel. Dĺžka joklového prvku je 4,00. Zvolený systém u-možňuje jednoduchú montáž už predpripravených štvormetrových úsekov s upevnenými lamelami.

Pozdĺžny joklový profil bude kotvený do hornej hrany betónového zvodidla v osovej vzdialenosti 3,96m. Samotný kotviaci prvok je vyhotovený z pozinkovanej ocele. Pozdĺžny joklový profil je ku kotviacemu prvku prichytený skrutkami.

Použité materiály - lamela - vysokohustotný polyetylén HDPE

- držiak lamiel – pozinkovaná pásová oceľ
- joklový pozinkovaný uzavretý profil štvorcového prierezu
- kotviaci prvok z pozinkovanej ocele

5. Vytýčenie protihlukovej steny

Vytýčenie clony proti oslneniu bude vyhotovené podľa vytyčovacieho výkresu v súradniciach. Presnosť vytýčenia podľa STN 730422 a STN 013419 a ich Zmien č. 1.

6. Spôsob realizácie clony proti oslneniu

Clona proti oslneniu sa bude stavať technológiou ľahkej montáže stavebnicových systémov vo zvolenej materiálovej skladbe betónové zvodidlo (podnož) + lamela.

7. Bezpečnostné opatrenia pri uskutočňovaní stavebných prác

Pri všetkých prácach na stavenisku je potrebné dodržiavať nariadenie vlády Slovenskej republiky z 24. mája 2006, „O minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko“, ktoré sú v Zbierke zákonov č. 396/2006.

Zákon 330/96 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení Zákona 158/2002 Z.Z.

Zákon 311/2001, Zákonník práce v znení 165/2002 Z.z.

Nariadenie vlády č. 201/2001 Z.z. o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na pracovisko

Nariadenie vlády č. 204/2001 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci s bremenami

Vyhláška 59/82 Zb. základné požiadavky na zaistenie BOZP

Vyhláška 718/2002 Z.z. na zaistenie BOZP, bezpečnosť tlakových, zdvíhacích, elektrických, plynových zariadení.

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci v súlade s príslušnými predpismi. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť zhotovitelia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby.