

207-01			
VYTÝČENIE ROHOV ZÁKLADOV OPORA 1			
BOD	Y	X	
101	513 171.982	1 283 900.112	
102	513 196.783	1 283 916.991	
103	513 197.740	1 283 915.586	
104	513 172.938	1 283 898.707	
105	513 198.023	1 283 917.835	
106	513 198.389	1 283 917.298	
107	513 197.149	1 283 916.454	
VYTÝČENIE ROHOV ZÁKLADOV OPORA 2			
BOD	Y	X	
201	513 166.381	1 283 908.342	
202	513 191.182	1 283 925.221	
203	513 190.226	1 283 926.626	
204	513 165.425	1 283 909.748	
VYTÝČENIE STREDOV VP PILÓT			
BOD	Y	X	
VP1	513 196.087	1 283 915.792	
VP2	513 194.021	1 283 914.385	
VP3	513 191.954	1 283 912.979	
VP4	513 189.887	1 283 911.572	
VP5	513 187.820	1 283 910.166	
VP6	513 185.754	1 283 908.759	
VP7	513 183.687	1 283 907.352	
VP8	513 181.620	1 283 905.946	
VP9	513 179.553	1 283 904.539	
VP10	513 177.486	1 283 903.133	
VP11	513 175.420	1 283 901.726	
VP12	513 173.353	1 283 900.320	
VP13	513 189.811	1 283 925.014	
VP14	513 187.745	1 283 923.607	
VP15	513 185.678	1 283 922.201	
VP16	513 183.611	1 283 920.794	
VP17	513 181.544	1 283 919.388	
VP18	513 179.477	1 283 917.981	
VP19	513 177.411	1 283 916.574	
VP20	513 175.344	1 283 915.168	
VP21	513 173.277	1 283 913.761	
VP22	513 171.210	1 283 912.355	
VP23	513 169.144	1 283 910.948	
VP24	513 167.077	1 283 909.542	

CHARAKTERISTICKÉ BODY			
BOD	Y	X	
CHB1	513 188.799	1 283 903.079	
CHB2	513 162.796	1 283 937.626	

POMOCNÉ BODY (OSI MOSTOV)			
BOD	Y	X	
1L	513 165.029	1 283 901.401	
1S	513 181.582	1 283 912.666	
1P	513 198.135	1 283 923.932	
2L	513 154.033	1 283 916.011	
2S	513 170.013	1 283 928.038	
2P	513 185.992	1 283 940.065	

ZAIŠŤOVACIE BODY			
BOD	Y	X	
ZB1	513 168.236	1 283 897.140	
ZB2	513 201.343	1 283 919.671	
ZB3	513 161.822	1 283 905.663	
ZB4	513 194.928	1 283 928.193	
ZB5	513 157.792	1 283 911.017	
ZB6	513 189.751	1 283 935.071	
ZB7	513 150.275	1 283 921.004	
ZB8	513 182.234	1 283 945.059	

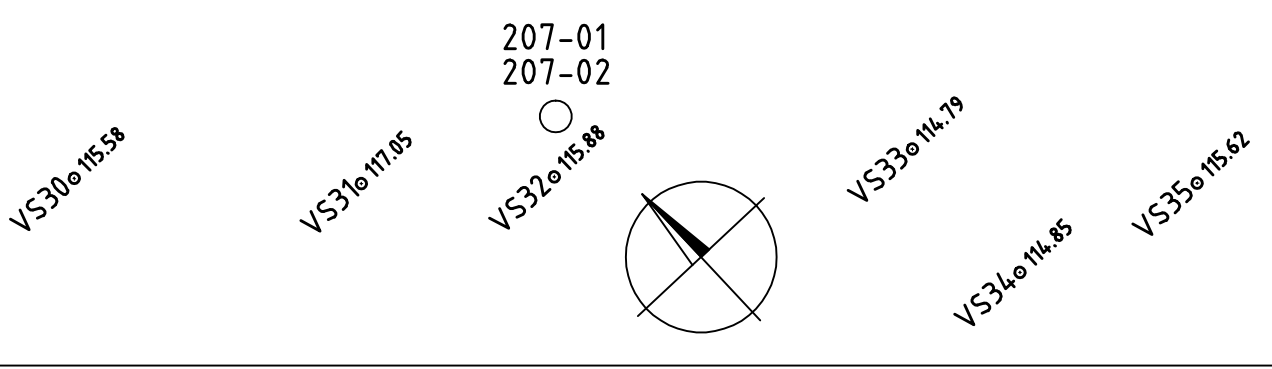
OBJEDNÁVATEĽ:



POZNÁMKY

- OBJEKTY 207-01 A 207-02 BUDÚ BUDOVANÉ NARAZ Z DÔVODU VZÁJOMNEJ VZDIALENOSTI.
- PRED ZAČATÍM VÝKOPOVÝCH PRÁČ JE NUTNÉ VYTÝČENIE VŠETKÝCH PODZEMNÝCH VEDENÍ.
- CHARAKTERISTICKÉ BODY SÚ KÓTOVANÉ OD OSÍ MOSTOV (PRIAMKA POMOCNÝCH BODOV).
- ZAIŠŤOVACIE BODY SÚ KÓTOVANÉ OD OSÍ CESTY I/59.
- RASTER HEKTÁROVEJ SIETE 10m.

SCHEMA BODOV VYTÝČOVAČEJ SIETE M 1:10000



SÚRADNICE BODOV VYTÝČOVAČEJ SIETE SÚ UVEDENÉ V ČASTI F.2 DOKUMENTÁCIE MERAĽSKÝCH PRÁČ

DOKUMENTÁCIA NA STAVEBNÉ POVOLENIE

2141 - MOSTY A NADJAZDY

PRESNOSŤ VYTÝČENIA PODĽA STN 73 04/22 A STN 01 34/19 A ICH ZMIEN Ď. 1  
KATASTRÁLNE ÚZEMIE : Šaľa

STAVBA			
CESTA I/75 ŠAĽA-OBCHVAT		<b>GC</b> GEOCONSULT	
ČASŤ STAVBY		207-01 Most na c.I/75 nad poľnou cestou a produktovodom v km 8,824	
PRÍLOHA		VYTÝČOVAČÍ VÝKRES	
OBJEDNÁVATEĽ		SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST	
HLAVNÝ INŽ. PROJ.		TECH. KONTROLA	
Ing. Marek ŠMELIG		Ing. Ondrej KUPČO	
ZODP. PROJ.		VÝŠKOVÝ SYSTÉM	
Ing. Rastislav DEMETER		Ing. Peter ŽIAK	
VYPRACOVAL		MIERKA	
Ing. Rastislav DEMETER		1:100	
DÁTUM		FORMÁT	
11.2012		6 A4	
OKRES		Šaľa	
STUPEŇ		ČÍSLO ZÁKAZKY	
DSP		1279/1154	
ČÍSLO PRÍLOHY		SÚPRAVA	
3			

207-01